

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО  
Кафедра «Автомобілі та трактори»

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**

Проректор з науково-педагогічної  
та методичної роботи

\_\_\_\_\_ В.В. Костін  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Вступ до фаху  
(шифр за ОПП: НФ-9)

напрямок підготовки: 6.070106 – «Автомобільний транспорт»

інститут (факультет): навчально-науковий інститут механіки і транспорту

КРЕМЕНЧУК 2013

Yelistratov V.A.

Робоча програма з дисципліни «Вступ до фаху» для студентів за напрямом підготовки 6.070106 – «Автомобільний транспорт». «21» березня 2013 року – 12 с.

Розробник: доц. Єлістратов В.О., к.т.н.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри «Автомобілі та трактори»

Протокол від «11» квітня 2013 року № 9.

Завідувач кафедри «Автомобілі та трактори»

\_\_\_\_\_ (Солтус А.П.)

Схвалено методичною комісією КрНУ за напрямом підготовки 6.070106 – «Автомобільний транспорт»

Протокол від «11» квітня 2013 року № 2.

Голова \_\_\_\_\_ (Солтус А.П.)

©КрНУ, 2013 рік

©Єлістратов Вячеслав Олександрович, 2013 рік

### 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 2	Галузь знань: 0701 - Транспорт і транспортна інфраструктура	Нормативна	
	Напрямок підготовки: 6.070106 – Автомобільний транспорт		
Модулів – 1	Спеціальність (професійне спрямування):	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 3		1-й	1-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання		Семестр	
Загальна кількість годин – 72/54		1-й	2-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 1,56; самостійної роботи студента – 2,44.	Освітньо-кваліфікаційний рівень: бакалавр	28 год.	8 год.
		Практичні, семінарські	
		–	–
		Лабораторні	
		–	–
		Самостійна робота	
		44 год.	46 год.
		Вид контролю: залік	

Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 0,64;

для заочної форми навчання – 0,17.

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою викладання навчальної дисципліни «Вступ до фаху» є дати студентам початкові відомості за напрямом підготовки 6.070106 – «Автомобільний транспорт», розкрити особливості обраної професії та допомогти адаптуватися до умов навчання в вищому навчальному закладі

Основними завданнями вивчення дисципліни «Вступ до фаху» є: дати поняття про напрям 6.070106 – «Автомобільний транспорт», місце та роль технічної експлуатації в автотранспортному комплексі країни, галузі, регіону; стан і тенденції розвитку автомобільного транспорту та технічної експлуатації; зміст і вимоги до підготовки фахівців даного напрямку

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

знати: кваліфікаційні вимоги, що висовуються до фахівців; організацію навчального процесу у вищому навчальному закладі та форми контролю засвоювання навчального матеріалу; історію розвитку та сучасний стан автомобільного транспорту; місце та роль автомобільного транспорту в єдиній транспортній системі країни; види автомобільних перевезень; умови експлуатації автомобільного транспорту; класифікацію автомобільного рухомого складу; основні елементи конструкції автомобілів; технічні та експлуатаційні характеристики автомобілів

вміти: аналізувати тенденції розвитку автомобільного транспорту; вільно орієнтуватися в проблемах, пов'язаних з експлуатацією, обслуговуванням і зберіганням автомобільного рухомого складу

## 3. Програма навчальної дисципліни

**Змістовий модуль 1.** Система підготовки фахівців у ВНЗ. Транспортна система країни, автомобільний транспорт.

**Тема 1.** Навчальний процес у вищому навчальному закладі.

1.1 Історія КрНУ ім. М. Остроградського.

1.2 Структура КрНУ ім. М. Остроградського.

1.3 Організація навчального процесу в КрНУ ім. М. Остроградського.

1.4 Кваліфікаційна характеристика фахівця.

1.5 Основні визначення вищої школи.

1.6 Основні технічні терміни та визначення.

**Тема 2.** Транспортна система країни.

2.1 Єдина транспортна система країни.

2.2 Види транспорту.

2.3 Порівняльна характеристика видів транспорту.

2.4 Автомобільний транспорт.

**Тема 3.** Поява та розвиток колісних транспортних засобів.

3.1 Поява та розвиток колеса.

3.2 Поява та розвиток двигунів.

3.3 Поява та розвиток колісних транспортних засобів.

**Тема 4.** Основні елементи конструкції автомобілів.

4.1 Загальна будова автомобіля.

4.2 Класифікація двигунів.

4.3 Загальна будова автомобільного двигуна.

**Змістовий модуль 2.** Основи експлуатації автомобілів.

**Тема 1.** Автомобільні перевезення.

1.1 Види автомобільних перевезень.

1.2 Класифікація вантажів.

**Тема 2.** Умови експлуатації автомобілів.

2.1 Природно-кліматичні умови експлуатації.

2.2 Дорожні умови експлуатації.

2.3 Транспортні умови експлуатації.

**Тема 3.** Автомобільний рухомий склад.

3.1 Класифікація автомобільного рухомого складу.

3.2 Маркування автомобільного рухомого складу.

3.3 Класифікація легкових автомобілів.

3.4 Класифікація автобусів.

3.5 Класифікація вантажних автомобілів.

**Тема 4.** Експлуатація автомобільного транспорту.

4.1 Система технічного обслуговування та ремонту автомобілів.

4.2 Підприємства автомобільного транспорту.

**Змістовий модуль 3.** Характеристики автомобілів.

**Тема 1.** Технічні характеристики автомобілів.

1.1 Технічні характеристики легкових автомобілів.

1.2 Технічні характеристики вантажних автомобілів.

1.3 Технічні характеристики автобусів.

**Тема 2.** Експлуатаційні характеристики автомобілів.

2.1 Експлуатаційні характеристики автомобілів, що пов'язані з рухом автомобіля.

2.2 Експлуатаційні характеристики автомобілів, які не пов'язані з рухом автомобіля.

**Тема 3.** Безпека автомобільного транспорту.

3.1 Активна безпека автомобіля.

3.2 Пасивна безпека автомобіля.

3.3 Післяаварійна безпека автомобіля.

3.4 Екологічна безпека автомобіля.

#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	у тому числі				усього	у тому числі			
		л	п	лаб	с.р.		л	п	лаб	с.р.
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	13
<b>Модуль 1</b>										
Змістовий модуль 1. Система підготовки фахівців у ВНЗ. Транспортна система країни, автомобільний транспорт.										
Тема 1. Навчальний процес у вищому навчальному закладі.	6	2	–	–	4	2	0,5	–	–	1,5
Тема 2. Транспортна система країни.	6	2	–	–	4	2	0,5	–	–	1,5
Тема 3. Поява та розвиток колісних транспортних засобів.	6	2	–	–	4	3	0,5	–	–	2,5
Тема 4. Основні елементи конструкції автомобілів.	8	4	–	–	4	4,5	1	–	–	3,5
Разом за змістовим модулем 1	26	10	–	–	16	11,5	2,5	–	–	9
<b>Змістовий модуль 2. Основи експлуатації автомобілів.</b>										
Тема 1. Автомобільні перевезення.	6	2	–	–	4	3	0,5	–	–	2,5
Тема 2. Умови експлуатації автомобілів.	6	2	–	–	4	3	0,5	–	–	2,5
Тема 3. Автомобільний рухомий склад.	6	2	–	–	4	5	1	–	–	4
Тема 4. Експлуатація автомобільного транспорту.	8	4	–	–	4	5	1	–	–	4

1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	13
Разом за змістовим модулем 2	26	10	–	–	16	16	3	–	–	13
<b>Змістовий модуль 3. Характеристики автомобілів.</b>										
Тема 1. Технічні характеристики автомобілів.	6	2	–	–	4	2,5	0,5	–	–	2
Тема 2. Експлуатаційні характеристики автомобілів.	6	2	–	–	4	4	1	–	–	3
Тема 3. Безпека автомобільного транспорту.	8	4	–	–	4	7	1	–	–	6
Разом за змістовим модулем 3	20	8	–	–	12	13,5	2,5	–	–	11
ІНДЗ (КР, РГ, к/р)	–	–	–	–	–	13	–	–	–	13
Семестровий контроль (залік, іспит)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Усього годин	72	28	–	–	44	54	8	–	–	46

### 5. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
	Усього		

### 6. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
	Усього		



### 7. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
	Усього		

### 8. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
1	Навчальний процес у вищому навчальному закладі.	4	1,5
2	Транспортна система країни.	4	1,5
3	Поява та розвиток колісних транспортних засобів.	4	2,5
4	Основні елементи конструкції автомобілів.	4	3,5
5	Автомобільні перевезення.	4	2,5
6	Умови експлуатації автомобілів.	4	2,5
7	Автомобільний рухомий склад.	4	4
8	Експлуатація автомобільного транспорту.	4	4
9	Технічні характеристики автомобілів.	4	2
10	Експлуатаційні характеристики автомобілів.	4	3
11	Безпека автомобільного транспорту.	4	6
	Усього забезпечення аудиторних занять	–	–
	Забезпечення індивідуальних завдань (КР, РГ, к/р)	–	13
	Забезпечення семестрового контролю	–	–
	Усього	44	46

## 9. Методи навчання

Лекційні заняття, доповіді, реферати, індивідуальні завдання.

## 10. Методи контролю

Опитування, тестування, письмові контрольні роботи, залік.

## 11. Розподіл балів, що отримують студенти

Вид занять	Змістовий модуль №1	Змістовий модуль №2	Змістовий модуль №3	Сума
	T1 – T4	T1 – T4	T1 – T3	
Лекції	5	5	4	14
Поточний контроль: реферат	–	–	–	5
опитування (тестування)	27	27	27	81
Усього	32	32	31	100

## Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

## 12. Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки щодо самостійної роботи з навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для студентів денної та заочної форм навчання за напрямом 6.070106 – «Автомобільний транспорт».

2. Методичні вказівки щодо виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для студентів заочної форм навчання за напрямом 6.070106 – «Автомобільний транспорт».

## 13. Рекомендована література

### Базова

1. Афанасьев Л. Л. Конструктивная безопасность автомобиля / Л. Л. Афанасьев, А. Б. Дьяков, В. А. Иларионов – М. : Машиностроение, 1983. – 212 с.

2. Васильев М. В. Автомобильные дороги / М. В. Васильев, С. М. Дубровицкий – М. : Транспорт, 1982. – 136 с.

3. Ванчукевич В. Ф. Грузовые автомобильные перевозки / В. Ф. Ванчукевич – Минск : Вышейша школа, 1989. – 272 с.

4. Вахламов В. К. Автомобили. Эксплуатационные свойства / В. К. Вахламов – М. : «Академия», 2006. – 240 с.

5. Вишняков Н. Н. Автомобиль: Основы конструкции / Н. Н. Вишняков – М. : Машиностроение, 1986. – 236 с.

6. Гоголев Л. Д. Эволюция автомобиля / Л. Д. Гоголев – К. : Техника, 1983. – 143 с.

7. Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В. М. Власов – М. : Наука, 2004. – 535 с.

8. Мансуров А. М. Автомобильный транспорт. Введение в специальность / А. М. Мансуров – К. : Вища школа, 1985. – 120 с.

## Допоміжна

1. Аксенов И. Я. Транспорт и охрана окружающей среды / И. Я. Аксенов, В. И. Аксенов – М. : Транспорт, 1986. – 176 с.
2. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения / В. Ф. Бабков – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.
3. Боровский Б. Е. Безопасность движения автомобильного транспорта / Б. Е. Боровский – Л. : Лениздат, 1984. – 304 с.
4. Высоцкий М. С. Автомобили. Основы проектирования / М. С. Высоцкий – Минск : Высшая школа, 1987. – 152 с.
5. Говорущенко Н. Я. Техническая эксплуатация автомобилей / Н. Я. Говорущенко – Харьков : Вища школа, 1984. – 312 с.
6. Долматовский Ю. А. Автомобиль за 100 лет / Ю. А. Долматовский – М. : Знание, 1986. – 240 с.
7. Канарчук В. Е. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств / В. Е. Канарчук – К. : Вища школа, 1991. – 359 с.