

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ МИХАЙЛА ОСТРОГРАДСЬКОГО
Кафедра автомобілів і тракторів

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Проректор з науково-педагогічної
та методичної роботи

_____ В.В. Костін
«_____» _____ 20__ року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Вступ до фаху
(шифр за ОПП: НФ-9)

напрямок підготовки: 6.050503 – «Машинобудування»

професійне спрямування: «Колісні та гусеничні транспортні засоби»

інститут (факультет): навчально-науковий інститут механіки і транспорту

КРЕМЕНЧУК 2014

Робоча програма з дисципліни «Вступ до фаху» для студентів за напрямом підготовки 6.050503 – «Машинобудування» професійного спрямування «Колісні та гусеничні транспортні засоби). «7» лютого 2014 року – 11 с.

Розробник: доц. Єлістратов В.О., к.т.н.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри автомобілів і тракторів

Протокол від «__»_____2014 року № __.

Завідувач кафедри автомобілів і тракторів

_____ (Солтус А.П.)

Схвалено методичною комісією КрНУ за напрямом підготовки 6.0501503 – «Машинобудування»

Протокол від «__»_____2014 року № __.

Голова _____ (Солтус А.П.)

©КрНУ, 2014 рік

©Єлістратов Вячеслав Олександрович, 2014 рік

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 0,17	Галузь знань: 0505 - Машинобудування та металообробка	Нормативна	
	Напрямок підготовки: 6.050503 – Машинобудування		
Модулів – 1	Професійне спрямування: Колісні та гусеничні транспортні засоби	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 3		1-й	1-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання: к/р		Семестр	
Загальна кількість годин – 6/2		2-й	1-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 0,35; самостійної роботи студента – 0,71.	Освітньо-кваліфікаційний рівень: бакалавр	6 год.	2 год.
		Практичні, семінарські	
		–	–
		Лабораторні	
		–	–
		Самостійна робота	
		12 год.	16 год.
		Вид контролю: залік	

Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 0,50;

для заочної форми навчання – 0,13.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою викладання навчальної дисципліни «Вступ до фаху» є дати студентам початкові відомості за напрямом підготовки 6.050503 – «Машинобудування» професійного спрямування «Колісні та гусеничні транспортні засоби», розкрити особливості обраної професії та допомогти адаптуватися до умов навчання в вищому навчальному закладі.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Вступ до фаху» є: дати поняття про напрям 6.050503 – «Машинобудування» професійного спрямування «Колісні та гусеничні транспортні засоби», місце та роль автомобільного транспорту в господарстві країни, галузі, регіону; стан і тенденції розвитку автомобільного транспорту; зміст і вимоги до підготовки фахівців даного напрямку.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

знати: організацію навчального процесу у вищому навчальному закладі та форми контролю засвоювання навчального матеріалу; історію розвитку та сучасний стан автомобільного транспорту; місце та роль автомобільного транспорту в єдиній транспортній системі країни; класифікацію автомобільного рухомого складу; основні елементи конструкції автомобілів; технічні та експлуатаційні характеристики автомобілів;

вміти: аналізувати тенденції розвитку автомобільного транспорту; вільно орієнтуватися в проблемах, пов'язаних з експлуатацією, обслуговуванням і зберіганням автомобільного рухомого складу.

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1. Система підготовки фахівців у ВНЗ. Транспортна система країни, автомобільний транспорт.

Тема 1. Навчальний процес у вищому навчальному закладі.

1.1 Організація навчального процесу в КрНУ ім. М. Остроградського.

1.2 Основні визначення вищої школи.

Тема 2. Транспортна система країни.

2.1 Єдина транспортна система країни.

2.2 Види транспорту.

2.3 Автомобільний транспорт.

Тема 3. Поява та розвиток колісних транспортних засобів.

3.1 Поява та розвиток колеса.

3.2 Поява та розвиток двигунів.

3.3 Поява та розвиток колісних транспортних засобів.

Змістовий модуль 2. Основи конструкції автомобіля.

Тема 1. Автомобільний рухомий склад.

1.1 Класифікація автомобільного рухомого складу.

1.2 Маркування автомобільного рухомого складу.

Тема 2. Основні елементи конструкції автомобілів.

2.1 Загальна будова автомобіля.

2.2 Загальна будова автомобільного двигуна.

Змістовий модуль 3. Характеристики автомобілів.

Тема 1. Технічні характеристики автомобілів.

1.1 Технічні характеристики легкових автомобілів.

1.2 Технічні характеристики вантажних автомобілів.

1.3 Технічні характеристики автобусів.

Тема 2. Експлуатаційні характеристики автомобілів.

2.1 Експлуатаційні характеристики автомобілів, що пов'язані з рухом автомобіля.

2.2 Експлуатаційні характеристики автомобілів, які не пов'язані з рухом автомобіля.

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	у тому числі				усього	у тому числі			
		л	п	лаб	с.р.		л	п	лаб	с.р.
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	13
Модуль 1										
Змістовий модуль 1. Система підготовки фахівців у ВНЗ. Транспортна система країни, автомобільний транспорт.										
Тема 1. Навчальний процес у вищому навчальному закладі.	1,5	0,5	–	–	1	1,1	0,1	–	–	1
Тема 2. Транспортна система країни.	1,5	0,5	–	–	1	1,1	0,1	–	–	1
Тема 3. Поява та розвиток колісних транспортних засобів.	3	1,0	–	–	2	2	–	–	–	2
Разом за змістовим модулем 1	6	2	–	–	4	4,2	0,2	–	–	4
Змістовий модуль 2. Основи конструкції автомобіля.										
Тема 1. Автомобільний рухомий склад.	3	1	–	–	2	2,2	0,2	–	–	2
Тема 2. Основні елементи конструкції автомобілів.	3	1	–	–	2	2,2	0,2	–	–	2
Разом за змістовим модулем 2	6	2	–	–	4	4,4	0,4	–	–	4
Змістовий модуль 3. Характеристики автомобілів.										
Тема 1. Технічні характеристики автомобілів.	3	1	–	–	2	2,2	0,2	–	–	2
Тема 2. Експлуатаційні характеристики автомобілів.	3	1	–	–	2	2,2	0,2	–	–	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Разом за змістовим модулем 3	14	2	–	–	12	4,4	0,4	–	–	4
ІНДЗ (КР, РГ, к/р)	–	–	–	–	–	4	–	–	–	4
Семестровий контроль (залік, іспит)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Усього годин	18	6	–	–	12	18	2	–	–	16

5. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
	Усього		

6. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
	Усього		

7. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
	Усього		

8. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		дфн	зфн
1	Навчальний процес у вищому навчальному закладі.	1	1
2	Транспортна система країни.	1	1
3	Поява та розвиток колісних транспортних засобів.	2	2
4	Автомобільний рухомий склад.	2	2
5	Основні елементи конструкції автомобілів.	2	2
6	Технічні характеристики автомобілів.	2	2
7	Експлуатаційні характеристики автомобілів.	2	2
	Усього забезпечення аудиторних занять	–	–
	Забезпечення індивідуальних завдань (КР, РГ, к/р)	–	4
	Забезпечення семестрового контролю	–	–
	Усього	12	16

9. Методи навчання

Лекційні заняття, реферати, індивідуальні завдання.

10. Методи контролю

Опитування, тестування, письмові контрольні роботи, залік.

11. Розподіл балів, що отримують студенти

Денна форма навчання

Вид занять	Змістовий модуль №1	Змістовий модуль №2	Змістовий модуль №3	Сума
	T1 – T3	T1 – T2	T1 – T2	
Лекції	1	1	1	3
Поточний контроль: опитування (тестування)	10	10	10	30
Усього	11	11	11	33

Заочна форма навчання

Вид занять	Змістовий модуль №1	Змістовий модуль №2	Змістовий модуль №3	Сума
	T1 – T3	T1 – T2	T1 – T2	
Лекції	3			3
Поточний контроль: контрольна робота	30			30
Усього	33			33

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

12. Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки щодо самостійної роботи з навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для студентів денної та заочної форм навчання за напрямом 6.050503 – «Машинобудування».

2. Методичні вказівки щодо виконання контрольної роботи з навчальної дисципліни «Вступ до фаху» для студентів заочної форм навчання за напрямом 6.050503 – «Машинобудування».

13. Рекомендована література

Базова

1. Афанасьев Л. Л. Конструктивная безопасность автомобиля / Л. Л. Афанасьев, А. Б. Дьяков, В. А. Иларионов – М. : Машиностроение, 1983. – 212 с.

2. Вахламов В. К. Автомобили. Эксплуатационные свойства / В. К. Вахламов – М. : «Академия», 2006. – 240 с.

3. Вишняков Н. Н. Автомобиль: Основы конструкции / Н. Н. Вишняков – М. : Машиностроение, 1986. – 236 с.

4. Высоцкий М. С. Автомобили. Основы проектирования / М. С. Высоцкий – Минск : Высшая школа, 1987. – 152 с.

5. Гоголев Л. Д. Эволюция автомобиля / Л. Д. Гоголев – К. : Техника, 1983. – 143 с.

6. Долматовский Ю. А. Автомобиль за 100 лет / Ю. А. Долматовский – М. : Знание, 1986. – 240 с.

7. Мансуров А. М. Автомобильный транспорт. Введение в специальность / А. М. Мансуров – К. : Вища школа, 1985. – 120 с.

Допоміжна

1. Аксенов И. Я. Транспорт и охрана окружающей среды / И. Я. Аксенов,

В. И. Аксенов – М. : Транспорт, 1986. – 176 с.

2. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения / В. Ф. Бабков – М. : Транспорт, 1993. – 271 с.

3. Боровский Б. Е. Безопасность движения автомобильного транспорта / Б. Е. Боровский – Л. : Лениздат, 1984. – 304 с.