

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Перший проректор КрНУ



імені Михайла Остроградського  
д.б.н., проф.

Никифоров В.В.

03 2018 р.

## А К Т

впровадження у науковий навчальний процес підготовки бакалаврів елементів управління екологічною безпекою за результатами наукових досліджень за темою:

**«Підвищення рівня техногенної безпеки у населених пунктах шляхом зниження забруднення повітря автотранспортними засобами»**

Ми, що нижче підписалися, директор Інституту механіки і транспорту д.т.н., професор Воробйов В.В., завідувач кафедри автомобілів і тракторів к.т.н., доцент Клімов Е.С., доцент кафедри автомобілів і тракторів, к.т.н. Черненко С.М. склали цей акт у тому, що у КрНУ проведено впровадження елементів управління техногенною безпекою у навчальний процес з метою забезпечення належної підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» за спеціальностями 274 – Автомобільний транспорт» та 133- «Галузеве машинобудування».

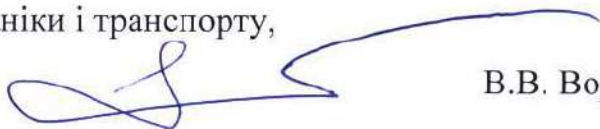
Студентом Стадніком В.М. під керівництвом доцента кафедри автомобілів і тракторів, к.т.н. Черненка С.М. у результаті виконання наукової роботи проаналізовано вплив дисперсних частинок на здоров'я людини, збільшення числа захворювань, а також на зміну клімату; розроблено алгоритм комплексної методики оцінки екологічної безпеки автотранспортних засобів в результаті забруднення повітря дисперсними частинками від відпрацьованих газів двигуна, зносу шин, дорожнього покриття і фрикційних гальмівних колодок; проведено теоретичні

дослідження викидів дисперсних частинок від автотранспорту на вул. Першотравневій у м. Кременчуці, проведено експериментальні дослідження щодо впливу каталітичного нейтралізатора на зниження викидів сажі дизельним двигуном і по впливу біодизелю на викиди сажі, запропоновано заходи для зниження забруднення повітря дисперсними частинками від автотранспортних засобів. Вказані розробки впроваджено на практичних та лабораторних заняттях з навчальних дисциплін «Екологічна безпека», «Автомобільні двигуни», «Рухомий склад автомобільного транспорту», «Експлуатаційні матеріали».

Результатом впровадження зазначених наукових розробок у навчальний процес є забезпечення наукової складової підготовки фахівців освітнього ступеня «бакалавр» із застосуванням аналізу формування техногенної небезпеки шляхом оцінки забруднення навколишнього середовища автомобільним транспортом та розробки системи заходів щодо забезпечення техногенної безпеки.

Директор інституту механіки і транспорту,

д.т.н., професор



В.В. Воробйов

Завідувач кафедри автомобілів і тракторів,

к.т.н., доцент



Е.С. Клімов

Доцент кафедри автомобілів і тракторів,

к.т.н.



С.М. Черненко